

**АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СВЕТЛОДОЛЬСК
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА СЕРГИЕВСКИЙ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от «15» октября 2025 г. № 56

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
СВЕТЛОДОЛЬСК МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА СЕРГИЕВСКИЙ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2026-2033 ГОДЫ**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к муниципальным программам комплексного развития системы транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Постановлением администрации сельского поселения Светлодольск муниципального района Сергиевский от 07.02.2020 г. № 7 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке, формирования и реализации, оценки эффективности муниципальных программ сельского поселения Светлодольск муниципального района Сергиевский Самарской области», Генеральным планом сельского поселения Светлодольск муниципального района Сергиевский, Уставом сельского поселения Светлодольск муниципального района Сергиевский Самарской области, Администрацией сельского поселения Светлодольск муниципального района Сергиевский Самарской области постановляет:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Светлодольск муниципального района Сергиевский Самарской области на 2026-2033 годы согласно Приложению к настоящему постановлению.

2. Установить, что расходные обязательства, возникающие в результате принятия настоящего постановления, исполняются за счет средств бюджета сельского поселения Светлодольск муниципального района Сергиевский Самарской области, в пределах общего объема бюджетных ассигнований, предусматриваемого в установленном порядке на соответствующий финансовый год.
3. Признать утратившим силу постановление администрации сельского поселения муниципального района Сергиевский Самарской области № 60 от 22.12.2017 г. «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Светлодольск муниципального района Сергиевский Самарской области на 2018-2033 годы».
4. Опубликовать настоящее Постановление в газете «Сергиевский вестник».
5. Настоящее Постановление вступает в силу с 01.01.2026 г.
6. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельского поселения Светлодольск
муниципального района Сергиевский




Н.В.Вершков

Приложение №1
к Постановлению администрации
сельского поселения Светлодольск
муниципального района Сергиевский

№ 56 от 15 октября 2025 г.

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СВЕТЛОДОЛЬСК
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА СЕРГИЕВСКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ
НА 2026- 2033 ГОДЫ**

ПАСПОРТ
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
сельского поселения Светлодольск
муниципального района Сергиевский Самарской области
на период с 2026 до 2033 года

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Светлодольск муниципального района Сергиевский Самарской области на 2026-2033 годы (далее - Программа)
Дата принятия решения о разработке муниципальной программы	Распоряжение администрации сельского поселения Светлодольск муниципального района Сергиевский от 10.10.2025 г. № 57-р «О создании программного комитета администрации сельского поселения Светлодольск муниципального района Сергиевский Самарской области по рассмотрению муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Светлодольск муниципального района Сергиевский Самарской области на 2026-2033 годы
Основание для разработки Программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ; - Федеральный закон от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация сельского поселения Светлодольск муниципального района Сергиевский Самарской области (далее - Администрация) Самарская область, Сергиевский район, с. Светлодольск, ул.Полевая, д.1.
Соисполнители муниципальной программы	отсутствуют
Наименование заказчика Программы, его местонахождение	Администрация сельского поселения Светлодольск муниципального района Сергиевский Самарской области (далее - Администрация) Самарская область, Сергиевский район, с. Светлодольск, ул.Полевая, д.1.

Наименование разработчика Программы, его местонахождение	Администрация сельского поселения Светлодольск муниципального района Сергиевский Самарской области (далее - Администрация) Самарская область, Сергиевский район, с. Светлодольск, ул.Полевая, д.1.
Цели Программы	-создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы; - повышение уровня безопасности движения; -улучшение качества дорог.
Задачи Программы	- Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Светлодольск.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Технико-экономические показатели: - протяженность отремонтированных дорог (ежегодно). Финансовые показатели: - финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно). Социально-экономические показатели: - доля дорожно-транспортных происшествий (погибших, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий)
Подпрограммы с указанием целей и сроков реализации	Программа не содержит подпрограмм
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	Строительство дорог
Срок и этапы реализации Программы	2026-2033 годы (этапы реализации Программы не выделяются)
Объемы бюджетных ассигнований муниципальной	Объем финансирования Программы в 2026-2033 годах составит 9 407,369 * тыс. рублей, в том числе по годам: 2025 – 0,0 тыс. руб.;

программы	2026 – 0,0 тыс. руб.; 2027 – 0,0 тыс. руб.; 2028 – 0,0 тыс. руб.; 2029 - 0,0 тыс. руб.; 2030-2033 – 9 407,369 тыс. руб. из них: федеральный бюджет – отсутствует; областной бюджет – отсутствует; муниципальный бюджет – 9 407,369 тыс. руб.; внебюджетные источники – отсутствуют. *Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры. Приведение дорог в нормативное состояние. Восстановление транспортно-эксплуатационных характеристик дорог местного значения.
Система организации контроля за ходом реализации муниципальной программы	Общее руководство и контроль за ходом реализации Программы и контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств осуществляет Администрация сельского поселения Светлодольск муниципального района Сергиевский Самарской области в соответствии с действующим законодательством.

1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

1.1. Анализ положения сельского поселения Светлодольск в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации

Муниципальный район Сергиевский расположен в северо-восточной части Самарской области, в 135 км от областного центра – города Самары.

Сельское поселение Светлодольск муниципального района Сергиевский Самарской области расположено на юге муниципального района Сергиевский Самарской области, в 120 км. от областного центра и в 7 км. от районного центра.

Сельское поселение Светлодольск граничит:

- с сельским поселением Верхняя Орлянка муниципального района Сергиевский;

- с сельским поселением Черновка муниципального района Сергиевский;
- с сельским поселением Елшанка муниципального района Сергиевский;
- с сельским поселением Сергиевск муниципального района Сергиевский;
- с сельским поселением Сургут муниципального района Сергиевский;
- с сельским поселением Калиновка муниципального района Сергиевский;
- с сельским поселением Суходол муниципального района Сергиевский;

В состав поселения входят следующие населенные пункты: п.Светлодольск, п.Участок Сок, п.Новая Елховка, с.Нероновка, с.Павловка, с.Нижняя Орлянка.

1.2.Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Население

Численность населения сельского поселения Светлодольск по состоянию на 01.01.2025 г. составляет 1660 человека. Здесь проживает 3,78 % населения муниципального района Сергиевский.

Таблица 1 – Оценка численности постоянного населения

Наименование администраций, населенных пунктов	Численность постоянного населения (человек)			
	Всего	в том числе:		
		Зарегистрировано (по месту постоянного жительства и по месту пребывания на срок 9 мес и более)	в том числе: зарегистрировано по месту жительства, но отсутствующих 9 мес и более	Проживающих 9 мес и более не зарегистрированных по месту жительства и месту пребывания
1	2(3-4+5)	3	4	5
Сельское поселение Светлодольск				
1.село Нероновка	309	305	5	9
2.село Нижняя Орлянка	1	0	0	1
3.поселок Новая Елховка	11	34	23	0
4.село Павловка	63	63	6	6
5.поселок Светлодольск	1018	984	12	46
6.поселок Участок Сок	258	252	3	9
Всего по сельскому поселению	1660	1638	49	71

Одним из важных показателей социально-экономического состояния являются демографические показатели. Так, на территории поселения проживает:

- 33,01 % (548 чел.) - населения старше 60 лет,
- 47,41 % (787 чел.) - в возрасте от 19 до 60 лет;
- 19,58 % (325 чел.) - от 0 до 18 лет.

Жилой фонд

В границах сельского поселения Светлодольск существующий жилищный фонд на 2025 г. составляет 43,7 тыс. м² общей площади. Обеспеченность жильем составляет в среднем по сельскому поселению 26,33 м² /чел. и может колебаться в зависимости от доходов населения.

Жилая зона в сельском поселении Светлодольск представляет застройку низкой плотности.

Жилая застройка населенных пунктов сельского поселения Светлодольск представлена в основном индивидуальными жилыми домами (1-2 этажа) с приусадебными участками. В п.Светлодольск, п.Участок Сок и с.Новая Елховка существуют многоквартирные жилые дома малой этажности.

Градостроительная деятельность

Планировочная организация территории сельского поселения Светлодольск складывалась под влиянием основных факторов: рельефа местности, водных объектов, сложившейся транспортной структуры, расположения производственных объектов. Градостроительный каркас представлен населенными пунктами: п.Светлодольск, п.Участок Сок, п.Новая Елховка, с.Нероновка, с.Павловка, с.Нижняя Орлянка.

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения проходящих по территории с.п.Светлодольск

№№ п/п	Идентификацион- ный номер	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Общая протяжен- ность, км	Асфальто- бетонные, км	Грунто- щебен., км	Грунто- вые, км
1	2	3	4	5	6	7
1	6310441000531	«Урал – Сергиевск» - Светлодольск	1,7	1,7	-	-
2	6310441000542	«Урал» - Новая Елховка	2,9	2,9	-	-
3	6310441000533	Сергиевск - Нероновка	10,3	10,3	-	-
4	6310441000544	«Урал» - Сергиевск	3,7	3,7	-	-
5	6310441000560	Обход с. Сергиевска	2,0	2,0	-	-
		Итого:	20,6	20,6		

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в границах сельского поселения Светлодольск составляет около 20,6 км (по данным ИнГЕО

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильный транспорт

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Территорию сельского поселения Светлодольск пересекает *Федеральная автомобильная дорога* общего пользования «Урал» М-5. Протяжённость автомобильной дороги федерального значения «Урал-М5» в границах поселения составляет 15,3 км

Сельское поселение Светлодольск имеет развитую сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, 100% из них имеют твердое (асфальто-бетонное) покрытие.

Регулярное сообщение автомобильным рейсовым транспортом между населёнными пунктами сельского поселения не организовано.

Маршруты пассажирского транспорта

№№ п/п	Исходный и конечный пункт	Протяженность (км)	Кол-во рейсов в сутки
1	2	3	4
1	Сергиевск-Суходол-Светлодольск-Сергиевск	28	8 раз в сутки
2	Сергиевск – с.Нероновка	19	1 раз в неделю

Все населенные пункты сельского поселения Светлодольск, обеспечены подъездами дорог с твердым покрытием.

Примыкания и пересечения улиц и дорог местного значения поселения с автодорогами регионального и межмуниципального значения решены в одном уровне, что не соответствует техническим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения. В местах примыкания отсутствует уширение проезжей части региональной дороги, в местах пересечений отсутствует светофорное регулирование.

Железнодорожный транспорт

Железнодорожная перевозка на территории поселения не осуществляется.

Водный транспорт

В поселении отсутствуют речные маршруты.

Воздушный транспорт

Воздушные перевозки в сельском поселении отсутствуют. Для воздушных перелетов население пользуется аэропортом г. Самара (Курумоч), расположенном на расстоянии 95 км от сельского поселения.

1.4 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог

К автомобильным дорогам местного значения поселения относятся автомобильные дороги общего пользования, расположенные в границах населённых пунктов, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения и частных автомобильных дорог (ФЗ №257 от 8 ноября 2007г. «Об автомобильных дорогах»).

Улично-дорожная сеть населённых пунктов может относиться к зонам различного функционального назначения. К автомобильным дорогам местного значения поселения относятся улицы и дороги, расположенные в границах населённых пунктов.

Характеристика улично-дорожной сети населённых пунктов сельского поселения Светлодольск представлена в Таблице №2.

В целом улично-дорожная сеть с.п.Светлодольск характеризуется низкой степенью благоустройства.

Главными улицами *п.Светлодольск* являются улица Ленина, ул. Комсомольская.

Большая часть улиц поселка не имеет асфальто-бетонное покрытие.

Улицы в *с.Нероновка, Павловка, Нижняя Орлянка* не имеют твердого покрытия. Средняя ширина улиц в границах линий застройки составляет 20-35 м.

Таблица 2 - Характеристика улично-дорожной сети населённых пунктов сельского поселения Светлодольск

№ п/п	Наименование дороги или улицы	Проезжая часть					Значение / категори я
		Площадь (м2)	Протяженн ость (км)	В том числе протяженность по покрытию (км)			
				Асф/бе т.	Гр/ще б.	Грунт	
1	2	3	4	5	6	7	8
п. Светлодольск							
1	Полевая		727	727			
2	Комсомольская		743	743			
3	Молодёжная		194	1470		194	
4	Школьная		515			515	
5	Пионерская		185			185	
6	Рабочая		217			217	
7	Гагарина		800			800	
8	Новая		206			206	
9	Джамбульская		208			208	
10	Подгорная		158			158	
11	Зелёная		560			560	
12	Набережная		197			197	
13	Ленина		357			357	
			5067			3597	
п. Участок Сок							

1	Специалистов		353			353	
2	Набережная		687			687	
3	Школьная		451			451	
			1491			1491	
<i>с. Павловка</i>							
1	Центральная		2544			2544	
			2544			2544	
<i>с. Нероновка</i>							
1	Центральная		3530			3530	
2	Молодёжная		275			275	
3	Полевая		315			315	
4	Мира		150			150	
			4270			4270	
<i>с. Нижняя Орлянка</i>							
1	Центральная		1654			1654	
			1654			1654	
<i>с. Новая Елховка</i>							
1	Центральная		490			490	
	Луговая		813			813	
	Заречная		745			745	
			2048			2048	

Общая протяженность улиц сельского поселения Светлодольск составляет 17,074 км, в том числе по покрытию: асфальт – 1,470км, грунт / щебень – 0 км, грунт – 15,524 км.

Имеются участки с отсутствием дорог местного значения, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Также отмечается увеличение интенсивности движения транспорта, в том числе рост грузовых перевозок, по причине чего возрастает износ твердого покрытия дорог местного значения общего пользования.

Вследствие чего возникает необходимость строительства и реконструкции и капитального ремонта дорог местного значения общего пользования, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Анализ проблем, связанных с неудовлетворительным состоянием или отсутствием дорог местного значения общего пользования, показывает необходимость комплексного подхода к их решению, что предполагает использование программно-целевого метода.

С учетом масштабности проблем и высокой капиталоемкости дорожного строительства развитие сети дорог местного значения может осуществляться только на основе долгосрочных целевых программ с привлечением средств областного бюджета.

1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении

Уровень автомобилизации в сельском поселении Светлодольск составляет 300 автомобилей на тысячу жителей. Хранение личного транспорта осуществляется на приусадебных участках.

В связи с преобладающей застройкой индивидуальными и блокированными двухквартирными жилыми домами с приусадебными участками, хранение личного автотранспорта следует предусматривать в пределах отведенных участков.

1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

На территории сельского поселения Светлодольск тротуары отсутствуют. Велодорожки отсутствуют. Движение организовано в местах общего пользования в неорганизованном порядке.

На расчетный срок строительство велосипедных дорожек и тротуаров не планируется, в связи с недостаточным финансированием.

1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

На территории сельского поселения Светлодольск не предусмотрена инфраструктура для грузовых транспортных средств.

1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

За 2025 год на территории сельского поселения Светлодольск не зарегистрированы дорожно-транспортные происшествия.

1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Загрязнение атмосферы

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Снижение двигательной активности

Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем, как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет II типа, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывает депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о благополучности экологической ситуации.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей сельского поселения направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта.

1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения Светлодольск

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории сельского поселения Светлодольск ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Слабое развитие улично-дорожной сети;
2. Низкое развитие автомобильного сервиса (мойки, остановочные площадки, СТО).

На расчетный срок в сельском поселении Светлодольск не планируется развитие транспортной инфраструктуры, только необходимо предусмотреть ремонт дорог местного значения общего пользования.

1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Светлодольск

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Светлодольск на период с 2025 по 2033 гг. подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 г. №190 ФЗ;
- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- Генерального плана сельского поселения Светлодольск муниципального района Сергиевский Самарской области.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Самарской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.
- проект организации дорожного движения (дислокация знаков).

1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Таблица 3 – источники финансирования

Источники финансирования	Всего, руб.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
Средства областного бюджета, руб.	0,00	0	0,00	0,00
Средства местного бюджета, руб.	0,00	0,00	0,00	0,00
Всего, руб.	0,00	0,00	0,00	0,00

1.14 Цели и задачи, этапы и сроки реализации Программы, конечные результаты ее реализации, характеризующие целевое состояние (изменение состояния) в сфере реализации муниципальной программы

Целью Программы является:

- создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы;
- повышение уровня безопасности движения;
- улучшение качества дорог.

Задача Программы

- Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Светлодольск.

Программа реализуется в I этап, с 2026 по 2033 годы. Начало реализации – 1 января 2026 года, завершение 31 декабря 2033 года.

Результатом планового выполнения программы станет обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры. Приведение дорог в нормативное состояние, обеспечение транспортной безопасности. Восстановление транспортно-эксплуатационных характеристик дорог местного значения.

1.15 Перечень, цели и краткое описание подпрограмм

Программа не содержит подпрограмм.

1.16 Перечень показателей (индикаторов) муниципальной Программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации и за весь период ее реализации

Технико-экономические показатели:

- протяженность отремонтированных дорог (ежегодно).

Финансовые показатели:

- финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно).

Социально-экономические показатели:

- доля дорожно-транспортных происшествий

Таблица 4

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Срок Реализации	Отчет 2025	Значение тактического показателя (индикатора) по годам					Итого за период реализации
			2026-2033		2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030-2033 гг.	
Цель: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы										
Задача: Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Светлодольск										
1	Протяженность отремонтированных дорог	км	2026-2033	1,470	0	0	0	0	32,211	33,681
2	Финансовые	Тыс.руб.	2026-	0	0	0	0	0	9407,369	9407,369

	затраты на содержание дорог		2033							
3	Доля дорожно-транспортных происшествий	Шт.	2026-2033	0	0	0	0	0	0	0

Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения Светлодольск

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

В результате изучения демографических явлений, происходящих в сельских поселениях муниципального района Сергиевский, в том числе и в сельском поселении Светлодольск, построены два сценария возможного развития демографической ситуации в с.п. Светлодольск.

1 вариант. Прогноз численности населения с.п. Светлодольск по годовому балансу

Прогноз сформирован с использованием метода годового баланса. Согласно этому варианту, в с.п. Светлодольск на прогнозный период ожидается некоторое сокращение численности населения.

Численность населения с.п. Светлодольск к 2030 г. – 1854 человека.

2 вариант. Прогноз численности населения с.п. Светлодольск с учетом освоения резервных территорий

Этот вариант прогноза численности населения с.п. Светлодольск рассчитан с учетом территориальных резервов в пределах сельского поселения и освоения новых территорий, которые могут быть использованы под жилищное строительство.

На резервных территориях с.п. Светлодольск можно разместить 1304 участка – 417 участков на 1-ю очередь и 887 участков на расчетный срок.

Средний размер домохозяйства в Самарской области составляет 2,7 человека, в сельских поселениях м.р. Сергиевский – 2,6 человек. С учетом эффективности мероприятий по демографическому развитию Самарской области средний размер домохозяйства в перспективе может увеличиться до 3-х человек.

Исходя из этого на участках, отведенных под жилищное строительство в с. п. Светлодольск, при полном их освоении будет проживать 4020 человек.

В целом численность населения с.п. Светлодольск к 2030 году возрастет до 5864 человек.

Объемы планируемого жилищного строительства

В целях создания благоприятных условий для развития жилищного строительства органам местного самоуправления необходимо осуществлять:

- подготовку земельных участков для жилищного строительства, в том числе подготовку инженерной и транспортной инфраструктур на планируемых площадках для жилищного строительства;

- освоение земель сельскохозяйственного назначения, прилегающих к населенным пунктам и расположенных вблизи от мест подключения к инженерным коммуникациям, в целях развития малоэтажной застройки;
- содействие в реализации мероприятий национального проекта «Доступное и комфортное жилье – гражданам России»;
- увеличение объемов строительства жилья и коммунальной инфраструктуры;
- приведение существующего жилищного фонда и коммунальной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества;
- обеспечение доступности жилья и коммунальных услуг в соответствии с платежеспособным спросом населения;
- развитие финансово-кредитных институтов рынка жилья.

Развитие жилых зон планируется на свободных участках в существующих границах населенных пунктов сельского поселения Светлодольск. Предполагается застройка усадебными жилыми домами с приусадебными участками, дачным строительством в с.Нижняя Орлянка и секционными домами в п.Участок Сок.

В существующих границах п. Светлодольск предусматривается:

- Площадка №1 на площади – 1,4 га;
- Площадка №2 на площади – 5,8 га;
- Площадка №3 на площади – 9,4 га;
- Площадка №4 на площади – 3,15 га;
- Площадка №5 на площади – 4,2 га;
- Площадка №6 на площади – 32,7 га;
- Площадка №7 на площади – 10,8 га;
- Площадка №8 на площади – 16,8 га;

На свободных территориях в границах населенного пункта планируется строительство:

ПЛОЩАДКА №1

1 очередь строительства

Площадка расположена в центральной части н.п. по ул.Гагарина;

Площадь проектируемой территории 1,4 га;

Планируется размещение 8 усадебных жилых домов,

Расчётная численность населения ориентировочно составит – 24 человека;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда усадебной застройки, составит – 1 600 кв. м.

ПЛОЩАДКА №2

1 очередь строительства

Площадка расположена в центральной части н.п. по ул.Комсомольская;

Площадь проектируемой территории 5,8 га;

Планируется размещение 34 усадебных жилых домов;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 102 человека;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда усадебной застройки, составит – 6 800 м².

ПЛОЩАДКА №3

1 очередь строительства

Площадка расположена в центральной части н.п. вдоль западной границы п.Светлодольск;

Площадь проектируемой территории 9,4 га;

Планируется размещение 54 усадебных жилых домов;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 162 человек;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда усадебной застройки, составит – 10 800 м².

ПЛОЩАДКА №4

1 очередь строительства

Площадка расположена в центральной части н.п. в восточном направлении от существующей жилой застройки;

Площадь проектируемой территории 3,15 га;

Планируется размещение 18 усадебных жилых домов;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 54 человек;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда усадебной застройки, составит - 3600 м².

ПЛОЩАДКА №5

на расчетный срок строительства

Площадка расположена в северном направлении от центра н.п.;

Площадь проектируемой территории 4,2 га;

Планируется размещение 24 усадебных жилых дома;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 72 человек;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда усадебной застройки, составит – 4 800 м².

ПЛОЩАДКА №6

на расчетный срок строительства

Площадка расположена в северо-восточной части н.п.;

Площадь проектируемой территории 32,7 га;

Планируется размещение 187 усадебных жилых дома;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 561 человек;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда усадебной застройки, составит – 37 400 м².

ПЛОЩАДКА №7

на расчетный срок строительства

Площадка расположена в северной части н.п.;

Площадь проектируемой территории 10,8 га;

Планируется размещение 62 усадебных жилых дома;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 186 человек;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда усадебной застройки, составит – 12 400 м².

ПЛОЩАДКА №8

на расчетный срок строительства

Площадка расположена в северо-западной части н.п.;

Площадь проектируемой территории 16,8 га;

Планируется размещение 97 усадебных жилых дома;

Расчётная численность населения ориентировочно составит -291 человек;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда усадебной застройки, составит – 19 400 м².

Итого:

площадь проектируемой территории – 84,25 га (из них на расчетный срок – 64,5 га);

планируется размещение – 484 усадебных участков (из них на расчетный срок – 370);

расчетная численность населения ориентировочно составит – 1452 человека (из них на расчетный срок – 1110 человек);

площадь жилищного фонда составит 96 800 кв.м. (из них на расчетный срок – 74 000 кв.м.).

Общая численность населения составит – 2577 человек.

В существующих границах села Нероновка предусматривается:

- Площадка №1 на площади – 16,28 га;
- Площадка №2 на площади – 2,3 га;
- Площадка №3 на площади – 2,45 га;
- Площадка №4 на площади – 22,7 га;
- За счет уплотнения застройки – 2,6 га.

За счет уплотнения существующей застройки планируется строительство:

1 очередь строительства

Площадь проектируемой территории – 2,6 га,

Планируется размещение 15 усадебных жилых домов,

Расчётная численность населения ориентировочно составит – 45 человек;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда усадебной застройки, составит – 3 000 кв. м.

На свободных территориях в границах населенного пункта планируется строительство:

ПЛОЩАДКА №1

1 очередь строительства

Площадка расположена в юго-западной части н.п. по ул. Центральная;

Площадь проектируемой территории – 16,28 га,

Планируется размещение 93 усадебных жилых домов,

Расчётная численность населения ориентировочно составит – 279 человек;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда усадебной застройки, составит – 18 600 кв. м.

ПЛОЩАДКА №2

1 очередь строительства

Площадка расположена в центральной части н.п. по ул. Молодежная;

Площадь проектируемой территории 2,3 га;

Планируется размещение 13 усадебных жилых домов;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 39 человек;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда усадебной застройки, составит – 2 600 м².

ПЛОЩАДКА №3

на расчетный срок строительства

Площадка расположена в центральной части н.п. по ул. Полевая;

Площадь проектируемой территории 2,45 га;
Планируется размещение 14 усадебных жилых дома;
Расчётная численность населения ориентировочно составит - 42 человека;
Ориентировочно общая площадь жилого фонда усадебной застройки, составит – 2 800 м².

ПЛОЩАДКА №4

на расчетный срок строительства

Площадка расположена в юго-восточной части н.п. по ул.Мира;
Площадь проектируемой территории 22,7 га;
Планируется размещение 130 усадебных жилых дома;
Расчётная численность населения ориентировочно составит - 390 человек;
Ориентировочно общая площадь жилого фонда усадебной застройки, составит – 26 000 м².

Итого:

площадь проектируемой территории – 46,33 га (из них на расчетный срок – 25,15 га);

планируется размещение – 265 усадебных участков (из них на расчетный срок – 144 участка);

расчетная численность населения ориентировочно составит – 795 человек (из них на расчетный срок – 432 человека);

площадь жилищного фонда составит 53 000 кв.м. (из них на расчетный срок – 28 800).

Общая численность населения составит – 1137 человек.

В существующих границах с.Павловка предусматривается:

- Площадка №1 на площади – 2,27 га;
- Площадка №2 на площади – 7,3 га;
- Площадка №3 на площади – 3,15 га;
- Площадка №4 на площади – 2,45 га;
- За счет уплотнения застройки – 21,52 га.

За счет уплотнения существующей застройки планируется строительство:

1 очередь строительства

Площадь проектируемой территории – 9,62 га,
Планируется размещение 55 усадебных жилых домов,
Расчётная численность населения ориентировочно составит – 165 человек;
Ориентировочно общая площадь жилого фонда усадебной застройки, составит – 11 000 кв. м.

на расчетный срок строительства

Площадь проектируемой территории – 11,9 га,
Планируется размещение 68 усадебных жилых домов,
Расчётная численность населения ориентировочно составит – 204 человек;
Ориентировочно общая площадь жилого фонда усадебной застройки, составит – 13 600 кв. м.

На свободных территориях в границах населенного пункта планируется строительство:

ПЛОЩАДКА №1

1 очередь строительства

Площадь проектируемой территории 2,27 га;

Планируется размещение 13 усадебных жилых домов;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 39 человек;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда усадебной застройки, составит – 2 600 м².

ПЛОЩАДКА №2

на расчетный срок строительства

Площадь проектируемой территории 7,3 га;

Планируется размещение 42 усадебных жилых домов;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 126 человек;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда усадебной застройки, составит – 8 400 м².

ПЛОЩАДКА №3

на расчетный срок строительства

Площадь проектируемой территории 3,15 га;

Планируется размещение 18 усадебных жилых дома;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 54 человек;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда усадебной застройки, составит – 3 600 м².

ПЛОЩАДКА №4

на расчетный срок строительства

Площадь проектируемой территории 2,45 га;

Планируется размещение 14 усадебных жилых дома;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 42 человек;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда усадебной застройки, составит – 2 800 м².

Итого:

площадь проектируемой территории – 36,69 га (из них на расчетный срок – 24,8 га);

планируется размещение – 210 усадебных участков (из них на расчетный срок – 142 участка);

расчетная численность населения ориентировочно составит – 630 человек (из них на расчетный срок – 426 человек);

площадь жилищного фонда составит 42 000 кв.м. (из них на расчетный срок – 28 400).

Общая численность населения составит – 688 человек.

В существующих границах п.Участок Сок предусматривается:

- Площадка №1 на площади – 4,5 га;
- Площадка №2 на площади – 1,23 га;
- Площадка №3 на площади – 8,27 га;
- Площадка №4 на площади – 6,89 га;
- За счет уплотнения застройки – 0,26 га.

За счет уплотнения существующей застройки планируется строительство:

В западной части населенного пункта по ул.Специалистов

1 очередь строительства

Площадь проектируемой территории – 0,26 га,
Планируется размещение 1 усадебного жилого дома,
Расчётная численность населения ориентировочно составит – 3 человека;
Ориентировочно общая площадь жилого фонда усадебной застройки,
составит - 200 кв. м.

На свободных территориях в границах населенного пункта планируется строительство:

ПЛОЩАДКА №1

1 очередь строительства

Площадь проектируемой территории 4,5 га;
Планируется размещение 25 усадебных жилых домов;
Расчётная численность населения ориентировочно составит - 75 человек;
Ориентировочно общая площадь жилого фонда усадебной застройки, составит – 5 000 м².

ПЛОЩАДКА №2

1 очередь строительства

Площадь проектируемой территории 8,27 га;
Планируется размещение 6 секционных жилых домов (24 квартиры);
Расчётная численность населения ориентировочно составит - 72 человек;
Ориентировочно общая площадь жилого фонда секционной застройки составит - 1800 м² (из расчета 75м² площадь одной квартиры).

ПЛОЩАДКА №3

на расчетный срок строительства

Площадь проектируемой территории 8,27 га;
Планируется размещение 47 усадебных жилых дома;
Расчётная численность населения ориентировочно составит - 141 человек;
Ориентировочно общая площадь жилого фонда усадебной застройки, составит – 9 400 м².

ПЛОЩАДКА №4

на расчетный срок строительства

Площадь проектируемой территории 6,89 га;
Планируется размещение 39 усадебных жилых домов;
Расчётная численность населения ориентировочно составит - 117 человека;
Ориентировочно общая площадь жилого фонда усадебной застройки, составит – 6 800 м².

Итого:

площадь проектируемой территории – 21,15 га (из них на расчетный срок – 15,16 га);

планируется размещение – 112 усадебных участков (из них на расчетный срок – 86 участков) и 6 секционных жилых домов;

расчетная численность населения ориентировочно составит – 408 человек (из них на расчетный срок – 258 человек);

площадь жилищного фонда составит 24 200 кв.м. (из них на расчетный срок – 17 200).

Общая численность населения составит – 714 человек.

В существующих границах с.Нижняя Орлянка предусматривается:

- Площадка №1 на площади – 1,38 га;
- Площадка №2 на площади – 2,18 га;
- Площадка №3 на площади – 12,78 га;
- Площадка №4 на площади – 7,0 га;
- Площадка №5 на площади – 2,94 га;
- За счет уплотнения застройки – 3,4 га.

За счет уплотнения существующей застройки планируется строительство:

1 очередь строительства

Площадь проектируемой территории – 3,4 га,

Планируется размещение 19 усадебных жилых домов по ул. Центральная;

Расчётная численность населения ориентировочно составит – 57 человек;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда усадебной застройки, составит – 3 800 кв. м.

На свободных территориях в границах населенного пункта планируется

строительство:

ПЛОЩАДКА №1

1 очередь строительства

Площадь проектируемой территории 1,38 га;

Планируется размещение 8 усадебных жилых домов;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 24 человека;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда усадебной застройки, составит – 1 600 м².

ПЛОЩАДКА №2

1 очередь строительства

Площадь проектируемой территории 2,18 га;

Планируется размещение 12 усадебных жилых домов;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 36 человек;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда усадебной застройки, составит – 2 400 м².

ПЛОЩАДКА №3

на расчетный срок строительства

Площадь проектируемой территории 12,78 га;

Площадка предлагается под дачное строительство

Планируется размещение 62 дачных участка;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 186 человек;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда усадебной застройки, составит – 12 400 м².

ПЛОЩАДКА №4

на расчетный срок строительства

Площадь проектируемой территории 7,0 га;

Площадка предлагается под дачное строительство

Планируется размещение 40 дачных участков;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 120 человек;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда усадебной застройки, составит – 8 000 м².

ПЛОЩАДКА №5

на расчетный срок строительства

Площадь проектируемой территории 2,94 га;

Площадка предлагается под дачное строительство

Планируется размещение 17 дачных участков;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 51 человек;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда усадебной застройки, составит – 3 400 м².

Итого:

площадь проектируемой территории – 29,68 га (из них на расчетный срок – 22,72 га);

планируется размещение – 158 усадебных участков (из них на расчетный срок – 119 участков);

расчетная численность населения ориентировочно составит – 474 человек (из них на расчетный срок – 357 человек);

площадь жилищного фонда составит 94 800 кв.м. (из них на расчетный срок – 23 800).

Общая численность населения составит – 483 человека.

В существующих границах Новая Елховка предусматривается:

- Площадка №1 на площади – 4,4 га;
- Площадка №2 на площади – 4,6 га;

На свободных территориях в границах населенного пункта планируется строительство:

ПЛОЩАДКА №1

1 очередь строительства

Площадь проектируемой территории 4,4 га;

Планируется размещение 25 усадебных жилых домов;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 75 человек;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда усадебной застройки, составит – 5 000 м².

ПЛОЩАДКА №2

на расчетный срок строительства

Площадь проектируемой территории 4,6 га;

Планируется размещение 26 усадебных жилых домов;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 78 человек;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда усадебной застройки, составит – 5 200 м².

Итого:

площадь проектируемой территории – 9 га (из них на расчетный срок – 4,6 га);

планируется размещение – 51 усадебных участка (из них на расчетный срок – 26 участков);

расчетная численность населения ориентировочно составит – 153 человек (из них на расчетный срок – 78 человек);

площадь жилищного фонда составит 10 200 кв.м. (из них на расчетный срок – 5 200).

Общая численность населения составит – 265 человек.

Всего по генеральному плану планируется увеличение:

Общей площади жилого фонда планируемой усадебной застройки (индивидуальные жилые дома) с учётом существующего (36 345) и проектируемого составит 262 545 кв. м.

Численность населения – 5864 человек (в том числе на расчетный срок – 2661 человек).

Средняя обеспеченность жилищным фондом составит 44,7 кв.м /чел.

Проектируемая застройка подключается к существующим инженерным сетям и транспортной инфраструктуре.

Разнообразие жилой застройки достигается путем применения индивидуальных проектов жилых домов и созданием определенного ритма при их размещении, соблюдения красных линий застройки

Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры.

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в сельском поселении Светлодольск не планируется.

2.2 Прогноз транспортного спроса сельского поселения Светлодольск, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков на сегодняшний день проходят по дорогам регионального значения. Данные об интенсивности движения грузовых транспортных средств отсутствуют. Характер и цели передвижения населения сельского поселения Светлодольск не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в сельском поселении, не претерпит существенных изменений. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Таблица 5 - Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2033 года

Наименование показателя	2025	2026	2027	2028	2029	2030-2033	Примечание
Автомобильный транспорт							
Число автомобилей	498	751	1004	1257	1510	1760	Численность

							изменится, за счет увеличения населения и развития новых территорий
Число остановочных площадок	0	0	0	0	0	0	
Число автостанций	0	0	0	0	0	0	
Авиационный транспорт							
Число вертолетных площадок	0	0	0	0	0	0	
Число аэропортов	0	0	0	0	0	0	
Водный транспорт							
Число причалов	0	0	0	0	0	0	
Железнодорожный транспорт							
Число станций	0	0	0	0	0	0	

На расчетный срок реализации Программы расчетное количество автомобилей на территории сельского поселения Светлодольск составит 1760 (при ориентировочном уровне автомобилизации 300 автомобилей на 1 тыс. жителей).

В связи с преобладающей застройкой индивидуальными и блокированными двухквартирными жилыми домами с приусадебными участками, хранение личного автотранспорта следует предусматривать в пределах отведенных участков.

Вместимость и площадь участков для стоянок временного хранения автомобилей, размещаемых в общественно-деловых и рекреационных зонах уточняются на дальнейших стадиях проектирования.

Для обслуживания расчетного парка автомобилей необходимы объекты технического обслуживания. В соответствии со СНиП 2.07.01-89* п.6.41. из расчета 1 топливо-раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей на расчетный срок необходима только 1 колонка АЗС.

На территории с.п.Светлодольск уже действует АЗС ООО «Лукойл-Урал нефтепродукт».

2.4 Прогноз развития дорожной сети

В целом, Генеральным планом с.п. Светлодольск предусматривается:

- Строительство 32,211 км дорог местного значения сельского поселения.

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достигнуть запланированных в Программе величин показателей.

Таблица 6 - Мероприятия по развитию улично-дорожной сети сельского поселения Светлодольск

6.1. Улицы и автомобильные дороги местного значения, размещение которых планируется Генеральным планом в поселке Светлодольск путем строительства:

1) улицы и автомобильные дороги местного значения в существующей застройке:

- по ул. № 1 протяженностью – 0,15 км

2) улицы и автомобильные дороги местного значения общей протяженностью – 1,21 км на площадке №2, в том числе:

- на продолжении ул. Джамбульская протяженностью – 0,2 км;
- на продолжении ул. Новая протяженностью – 0,25 км;
- по ул. №2 протяженностью – 0,32 км;

- по ул. №3 протяженностью – 0,32 км;

- по ул. №4 протяженностью – 0,12 км;

3) улицы и автомобильные дороги местного значения общей протяженностью – 1,7 км на площадке №3, в том числе:

- на продолжении ул. Новая протяженностью – 0,3 км;

- по ул. №5 протяженностью – 0,37 км

- по ул. №6 протяженностью – 0,38 км;

- по ул. №7 протяженностью – 0,4 км;

- по ул. №8 протяженностью – 0,25 км;

4) улицы и автомобильные дороги местного значения общей протяженностью – 0,62 км на площадке №4, в том числе:

- по ул. №9 протяженностью – 0,32 км;

- по ул. № 10 протяженностью – 0,15 км;

- по ул. № 11 протяженностью – 0,15 км.

6.2. Улицы и автомобильные дороги местного значения, размещение которых планируется Генеральным планом до 2033 года в поселке Светлодольск путем строительства:

1) улицы и автомобильные дороги местного значения общей протяженностью – 1,51 км на площадке № 5, в том числе:

- на продолжении ул. Пионерской протяженностью – 0,45 км;

- по ул. № 12 протяженностью – 0,36 км;

- по ул. № 15 протяженностью – 0,17 км;

- по ул. № 14 протяженностью – 0,07 км;

- по ул. № 13 протяженностью – 0,46 км.

2) улицы и автомобильные дороги местного значения общей протяженностью – 5,11 км на площадке №6, в том числе:

- на продолжении ул. Пионерской протяженностью – 0,45 км;

- по ул. № 13 протяженностью – 0,53 км;

- по ул. № 14 протяженностью – 0,51 км;

- по ул. № 15 протяженностью – 0,51 км;

- по ул. № 16 протяженностью – 0,51 км;

- по ул. № 17 протяженностью – 0,51 км;
- по ул. № 18 протяженностью – 0,51 км.
- по ул. № 20 протяженностью – 0,8 км.
- по ул. № 21 протяженностью – 0,78 км;

3) улицы и автомобильные дороги местного значения общей протяженностью – 1,31 км на площадке №7, в том числе:

- на продолжении ул. Пионерской протяженностью – 0,1 км;
- по ул. № 17 протяженностью – 0,32 км;
- по ул. № 19 протяженностью – 0,29 км;
- по ул. № 22 протяженностью – 0,35 км;
- по ул. № 23 протяженностью – 0,35 км;

4) улицы и автомобильные дороги местного значения общей протяженностью – 3,32 км на площадке №8, в том числе:

- по ул. № 12 протяженностью – 0,75 км;
- по ул. № 24 протяженностью – 0,47км;
- по ул. № 25 протяженностью – 0,46 км;
- по ул. № 26 протяженностью – 0,45 км;
- по ул. № 27 протяженностью – 0,43 км;
- по ул. № 28 протяженностью – 0,38 км;
- по ул. № 29 протяженностью – 0,38 км.

6.3. Улицы и автомобильные дороги местного значения, размещение которых планируется Генеральным планом до 2023 года в селе Нероновка путем строительства:

1) улицы и автомобильные дороги местного значения общей протяженностью – 2.05 км на площадке № 1, в том числе:

- на продолжении ул. Молодежная протяженностью - 0,7 км;
- на продолжении ул. Полевая протяженностью – 0 ,8 км;
- по ул. №1 протяженностью - 0,25 км;
- по ул. №2 протяженностью - 0,3 км;

2) улицы и автомобильные дороги местного значения общей протяженностью – 0,4 км на площадке № 2, в том числе:

- на продолжении ул. Молодежная протяженностью – 0,25 км;
- по ул. №3 - 0,15 км.

6.4. Улицы и автомобильные дороги местного значения, размещение которых планируется Генеральным планом до 2033 года в селе Нероновка путем строительства:

1) улицы и автомобильные дороги местного значения общей протяженностью – 0,56 км на площадке №3, в том числе:

- на продолжении ул. Полевая протяженностью – 0,23 км;
- по ул. №3 протяженностью - 0,1 км;
- по ул. №4 протяженностью - 0,23 км;

2) улицы и автомобильные дороги местного значения общей протяженностью – 3,97 на площадке №4, в том числе:

- на продолжении ул. Мира протяженностью – 1,03 км;
- на продолжение ул. Полевая протяженностью - 1,0км;
- по ул. №5 протяженностью - 0,22 км;
- по ул. №6 протяженностью – 1,0 км;
- по ул. №7 протяженностью - 0,24 км;
- по ул. №8 протяженностью - 0,22 км;
- по ул. №9 протяженностью - 0,26 км.

6.5. Улицы и автомобильные дороги местного значения, размещение которых планируется Генеральным планом в селе Павловка путем строительства (общая протяженность – 0,63 км) на площадке №1:

- по ул. №1 протяженностью - 0,2 км;
- по ул. №3 протяженностью - 0,21 км;
- по ул. №4 протяженностью - 0,22 км.

6.6. Улицы и автомобильные дороги местного значения, размещение которых планируется Генеральным планом до 2033 года в селе Павловка путем строительства:

- 1) улицы и автомобильные дороги местного значения на площадке №2:
- по ул. №1 протяженностью – 1,15 км;

2) улицы и автомобильные дороги местного значения общей протяженностью – 0,67 км на площадке №3, в том числе:

- по ул. №2 протяженностью - 0,45 км;
- по ул. №3 протяженностью - 0,11 км;
- по ул. №4 протяженностью - 0,11 км;

3) улицы и автомобильные дороги местного значения на площадке № 4:

- по ул. № 1 протяженностью – 0,63 км.

6.7. Улицы и автомобильные дороги местного значения, размещение которых планируется Генеральным планом в поселке Участок Сок путем строительства (общая протяженность – 0,68 км) на площадке №1:

- по ул. № 1 протяженностью – 0,63 км;
- по ул. № 3 протяженностью – 0,05 км.

6.8. Улицы и автомобильные дороги местного значения, размещение которых планируется Генеральным планом до 2033 года в поселке Участок Сок путем строительства:

1) улицы и автомобильные дороги местного значения общей протяженностью – 1,06 км на площадке №2, в том числе:

- по ул. № 2 протяженностью – 0,35 км;
- по ул. № 3 протяженностью – 0,35 км;
- по ул. № 4 протяженностью – 0,36 км;

2) улицы и автомобильные дороги местного значения общей протяженностью – 0,6 км на площадке №3, в том числе:

- по ул. № 2 протяженностью – 0,24 км;
- по ул. № 3 протяженностью – 0,36 км.

6.9. Улицы и автомобильные дороги местного значения, размещение которых планируется Генеральным планом в поселке Новая Елховка путем строительства на площадке №1:

- по ул. № 1 протяженностью – 0,309 км.

6.10. Улицы и автомобильные дороги местного значения, размещение которых планируется Генеральным планом до 2033 года в поселке Новая Елховка путем строительства (общая протяженность – 0,882 км) на площадке № 2:

- по ул. № 2 протяженностью – 0,265 км;
- по ул. № 3 протяженностью – 0,31 км;
- по ул. № 4 протяженностью – 0,307 км.

6.11. Улицы и автомобильные дороги местного значения, размещение которых планируется Генеральным планом в селе Нижняя Орлянка путем строительства в существующей застройке:

- на продолжении ул. Центральная протяженностью – 0,22 км;

6.12. Улицы и автомобильные дороги местного значения, размещение которых планируется Генеральным планом до 2033 года в селе Нижняя Орлянка путем строительства:

1) улицы и автомобильные дороги местного значения общей протяженностью – 1,75 км на площадке №3, в том числе:

- по ул. № 1 протяженностью – 0,36 км;
- по ул. № 2 протяженностью – 0,37 км;
- по ул. № 3 протяженностью – 0,38 км;
- по ул. № 4 протяженностью – 0,32 км;
- по ул. № 5 протяженностью – 0,32 км;

2) улицы и автомобильные дороги местного значения общей протяженностью – 1,08 км на площадке №4, в том числе:

- по ул. № 1 протяженностью – 0,26 км;
- по ул. № 2 протяженностью – 0,27 км;
- по ул. № 3 протяженностью – 0,3 км;
- по ул. № 6 протяженностью – 0,25 км;

3) улицы и автомобильные дороги местного значения общей протяженностью – 0,64 км на площадке №5, в том числе:

- по ул. № 1 протяженностью – 0,26 км;
- по ул. № 7 протяженностью – 0,12 км;
- по ул. № 8 протяженностью – 0,26 км.

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Таблица 7 – Планируемый уровень автомобилизации к 2033 г.

Наименование показателя	2025	2026	2027	2028	2029	2030-2033
Число автомобилей всего, в том числе:	498	751	1004	1257	1510	1760
легковые	498	751	1004	1257	1510	1760
грузовые	0	0	0	0	0	0

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

2.6 Прогноз показателей безопасного дорожного движения

В сельском поселении Светлодольск в 2025 году не зарегистрировано дорожно - транспортных происшествий.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за массового пренебрежения безопасности дорожного движения со стороны участников движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если на расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятным.

2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи с чем усилится влияние факторов,

рассмотренных в п. 1.10 Программы.

3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Анализируя сложившуюся ситуацию и Программу можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры: оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности.

Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

В таблице представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 8 - Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Целевой показатель	Ед. изм.	Варианты развития	
			Оптимистичный	Реалистичный
1	Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	80	20
2	Прирост протяженности дорог	км	0	0

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения в сельском поселении Светлодольск. Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией муниципального образования по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе по поступившим

обращениям (жалобам) граждан.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируются.

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

В муниципальном образовании Светлодольск на момент разработки программы, общественный транспорт отсутствует

Таблица 9 - Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Наименование мероприятия	Характеристики (машино-мест)	Расположение	Сроки реализации	Финансирование (сумма, из какого бюджета)
-	-	-	-	-

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

На расчетный срок не планируются мероприятия по развитию велосипедного и пешеходного передвижения.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта отсутствуют.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта отсутствуют.

Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Светлодольск

В целях развития сети дорог сельского поселения Светлодольск планируется:

- Строительство 32,211 км дорог местного значения поселения.

Общая протяженность планируемых улиц составит на расчетный срок

строительства 32,211 км.

Общая протяженность улично-дорожной сети в границах населённых пунктов составит на расчетный срок строительства 33,681 км.

Основные расчетные параметры уличной сети принять в соответствии с «Региональными нормативами градостроительного проектирования Самарской области», для проектирования поперечных профилей улиц на стадии проекта планировки.

В местах примыкания улиц к автодороге общего пользования регионального значения необходимо предусматривать мероприятия по безопасности дорожного движения.

Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта

Данные мероприятия в сельском поселении Светлодольск не планируются.

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Данные мероприятия в сельском поселении Светлодольск не планируются.

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Данные мероприятия в сельском поселении Светлодольск не планируются.

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Данные мероприятия в сельском поселении Светлодольск не планируются.

Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Данные мероприятия в сельском поселении Светлодольск не планируются.

5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры (Обоснование ресурсного обеспечения Программы)

Таблица 10

Наименование мероприятия	Источник средств	2025 г., тыс. руб.	2026 г., тыс. руб.	2027 г., тыс. руб.	2028 г., тыс. руб.	2029 г., тыс. руб.	2030-2033 г.г., тыс. руб.
Строительство	Местный бюджет						43,673

дороги в поселке Светлодольск по ул.№1 (0,15 км)							
Строительство дороги в поселке Светлодольск на продолжении ул.Джамбульская (0,2 км)	Местный бюджет						58,230
Строительство дороги в поселке Светлодольск на продолжении ул.Новая (0,25 км)	Местный бюджет						72,788
Строительство дороги в поселке Светлодольск по ул.№2 (0,32 км)	Местный бюджет						93,168
Строительство дороги в поселке Светлодольск по ул.№3 (0,32 км)	Местный бюджет						93,168
Строительство дороги в поселке Светлодольск по ул.№4 (0,12 км)	Местный бюджет						34,938
Строительство дороги в поселке Светлодольск на продолжении ул.Новая (0,3 км)	Местный бюджет						87,345
Строительство дороги в поселке Светлодольск по ул.№5 (0,37 км)	Местный бюджет						107,726
Строительство дороги в поселке Светлодольск по ул.№6 (0,38 км)	Местный бюджет						110,637
Строительство дороги в поселке Светлодольск по ул.№7 (0,4 км)	Местный бюджет						116,460
Строительство дороги в поселке Светлодольск по ул.№8 (0,25 км)	Местный бюджет						72,788
Строительство дороги в поселке Светлодольск по	Местный бюджет						93,168

ул.№9 (0,32 км)							
Строительство дороги в поселке Светлодольск по ул.№10 (0,15 км)	Местный бюджет						43,673
Строительство дороги в поселке Светлодольск по ул.№11 (0,15 км)	Местный бюджет						43,673
Строительство дороги в поселке Светлодольск на продолжении ул.Пионерской (0,45 км)	Местный бюджет						131,018
Строительство дороги в поселке Светлодольск по ул.№12 (0,36 км)	Местный бюджет						104,814
Строительство дороги в поселке Светлодольск по ул.№15 (0,17 км)	Местный бюджет						49,496
Строительство дороги в поселке Светлодольск по ул.№14 (0,07 км)	Местный бюджет						20,381
Строительство дороги в поселке Светлодольск по ул.№13 (0,46 км)	Местный бюджет						133,929
Строительство дороги в поселке Светлодольск на продолжении ул.Пионерской (0,45 км)	Местный бюджет						131,018
Строительство дороги в поселке Светлодольск по ул.№13 (0,53 км)	Местный бюджет						154,310
Строительство дороги в поселке Светлодольск по ул.№14 (0,51 км)	Местный бюджет						148,487
Строительство дороги в поселке Светлодольск по ул.№15 (0,51 км)	Местный бюджет						148,487
Строительство дороги в поселке	Местный бюджет						148,487

Светлодольск по ул.№16 (0,51 км)							
Строительство дороги в поселке Светлодольск по ул.№17 (0,51 км)	Местный бюджет						148,487
Строительство дороги в поселке Светлодольск по ул.№18 (0,51 км)	Местный бюджет						148,487
Строительство дороги в поселке Светлодольск по ул.№20 (0,8 км)	Местный бюджет						232,920
Строительство дороги в поселке Светлодольск по ул.№21 (0,78 км)	Местный бюджет						227,097
Строительство дороги в поселке Светлодольск на продолжении ул.Пионерской (0,1 км)	Местный бюджет						29,115
Строительство дороги в поселке Светлодольск по ул.№17 (0,32 км)	Местный бюджет						93,168
Строительство дороги в поселке Светлодольск по ул.№19 (0,29 км)	Местный бюджет						84,434
Строительство дороги в поселке Светлодольск по ул.№22 (0,35 км)	Местный бюджет						101,903
Строительство дороги в поселке Светлодольск по ул.№23 (0,35 км)	Местный бюджет						101,903
Строительство дороги в поселке Светлодольск по ул.№12 (0,75 км)	Местный бюджет						218,363
Строительство дороги в поселке Светлодольск по ул.№24 (0,47 км)	Местный бюджет						136,841
Строительство дороги в поселке Светлодольск по	Местный бюджет						133,929

ул.№25 (0,46 км)							
Строительство дороги в поселке Светлодольск по ул.№26 (0,45 км)	Местный бюджет						131,018
Строительство дороги в поселке Светлодольск по ул.№27 (0,43 км)	Местный бюджет						125,195
Строительство дороги в поселке Светлодольск по ул.№28 (0,38 км)	Местный бюджет						110,637
Строительство дороги в поселке Светлодольск по ул.№29 (0,38 км)	Местный бюджет						110,637
Строительство дороги в селе Нероновка на продолжении ул.Молодежная (0,7 км)	Местный бюджет						203,805
Строительство дороги в селе Нероновка на продолжении ул.Полевая (0,8 км)	Местный бюджет						232,920
Строительство дороги в селе Нероновка по ул.№ 1 (0,25 км)	Местный бюджет						72,788
Строительство дороги в селе Нероновка по ул.№ 2 (0,3 км)	Местный бюджет						87,345
Строительство дороги в селе Нероновка на продолжении ул.Молодежная (0,25 км)	Местный бюджет						72,788
Строительство дороги в селе Нероновка по ул.№ 3 (0,15 км)	Местный бюджет						43,673
Строительство дороги в селе Нероновка на продолжении	Местный бюджет						66,965

ул.Полевая (0,23 км)							
Строительство дороги в селе Нероновка по ул.№ 3 (0,1 км)	Местный бюджет						29,115
Строительство дороги в селе Нероновка по ул.№ 4 (0,23 км)	Местный бюджет						66,965
Строительство дороги в селе Нероновка на продолжении ул.Мира (1,03 км)	Местный бюджет						299,885
Строительство дороги в селе Нероновка на продолжении ул.Полевая (1,0 км)	Местный бюджет						291,150
Строительство дороги в селе Нероновка по ул.№ 5 (0,22 км)	Местный бюджет						64,053
Строительство дороги в селе Нероновка по ул.№ 6 (1,0 км)	Местный бюджет						291,150
Строительство дороги в селе Нероновка по ул.№ 7 (0,24 км)	Местный бюджет						69,876
Строительство дороги в селе Нероновка по ул.№ 8 (0,22 км)	Местный бюджет						64,053
Строительство дороги в селе Нероновка по ул.№ 9 (0,26 км)	Местный бюджет						75,699
Строительство дороги в селе Павловка по ул.№ 1 (0,2 км)	Местный бюджет						58,230
Строительство дороги в селе Павловка по ул.№ 3 (0,21 км)	Местный бюджет						61,142
Строительство	Местный						64,053

дороги в селе Павловка по ул.№ 4 (0,22 км)	бюджет						
Строительство дороги в селе Павловка по ул.№ 1 (1,15 км)	Местный бюджет						334,823
Строительство дороги в селе Павловка по ул.№ 2 (0,45 км)	Местный бюджет						131,018
Строительство дороги в селе Павловка по ул.№ 3 (0,11 км)	Местный бюджет						32,027
Строительство дороги в селе Павловка по ул.№ 4 (0,11 км)	Местный бюджет						32,027
Строительство дороги в селе Павловка по ул.№ 1 (0,63 км)	Местный бюджет						183,425
Строительство дороги в поселке Участок Сок по ул.№ 1 (0,63 км)	Местный бюджет						183,425
Строительство дороги в поселке Участок Сок по ул.№ 3 (0,05 км)	Местный бюджет						14,558
Строительство дороги в поселке Участок Сок по ул.№ 2 (0,35 км)	Местный бюджет						101,903
Строительство дороги в поселке Участок Сок по ул.№ 3 (0,35 км)	Местный бюджет						101,903
Строительство дороги в поселке Участок Сок по ул.№ 4 (0,36 км)	Местный бюджет						104,814
Строительство дороги в поселке Участок Сок по ул.№ 2 (0,24 км)	Местный бюджет						69,876
Строительство дороги в поселке Участок Сок по ул.№ 3 (0,36 км)	Местный бюджет						104,814

Строительство дороги в поселке Новая Елховка по ул.№ 1 (0,309 км)	Местный бюджет						89,965
Строительство дороги в поселке Новая Елховка по ул.№ 2 (0,265 км)	Местный бюджет						77,155
Строительство дороги в поселке Новая Елховка по ул.№ 3 (0,31 км)	Местный бюджет						90,257
Строительство дороги в поселке Новая Елховка по ул.№ 4 (0,307 км)	Местный бюджет						89,383
Строительство дороги в селе Нижняя Орлянка на продолжении ул.Центральная (0,22 км)	Местный бюджет						64,053
Строительство дороги в селе Нижняя Орлянка по ул.№1 (0,36 км)	Местный бюджет						104,814
Строительство дороги в селе Нижняя Орлянка по ул.№2 (0,37 км)	Местный бюджет						107,726
Строительство дороги в селе Нижняя Орлянка по ул.№3 (0,38 км)	Местный бюджет						110,637
Строительство дороги в селе Нижняя Орлянка по ул.№4 (0,32 км)	Местный бюджет						93,168
Строительство дороги в селе Нижняя Орлянка по ул.№5 (0,32 км)	Местный бюджет						93,168
Строительство дороги в селе Нижняя Орлянка по ул.№1 (0,26	Местный бюджет						75,699

км)							
Строительство дороги в селе Нижняя Орлянка по ул.№2 (0,27 км)	Местный бюджет						78,611
Строительство дороги в селе Нижняя Орлянка по ул.№3 (0,3 км)	Местный бюджет						87,345
Строительство дороги в селе Нижняя Орлянка по ул.№6 (0,25 км)	Местный бюджет						72,788
Строительство дороги в селе Нижняя Орлянка по ул.№1 (0,26 км)	Местный бюджет						75,699
Строительство дороги в селе Нижняя Орлянка по ул.№7 (0,12 км)	Местный бюджет						34,938
Строительство дороги в селе Нижняя Орлянка по ул.№8 (0,26 км)	Местный бюджет						75,699

ИТОГО: 9 407,369

6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Таблица 11

Мероприятия	Наименование индикатора	2025 год (базовый год)	2026г.	2027г.	2028г.	2029г.	2030г- 2033 г.
а) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-	Число транспортно- пересадочных узлов	0	0	0	0	0	0
	Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед.	0	0	0	0	0	0

пересадочных узлов	Число остановочных площадок	0	0	0	0	0	0
б) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	Парковочное пространство, мест	0	0	0	0	0	0
в) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	Число мест стоянок большегрузного транспорта	0	0	0	0	0	0
г) мероприятия по развитию сети дорог поселения	Развитие улично-дорожной сети, км	1,470	0	0	0	0	32,211
д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	Число зарегистрированных ДТП	0	0	0	0	0	0
	Количество светофорных объектов на УДС, шт.	0	0	0	0	0	0
	Количество нанесенной дорожной разметки, м ²	0	0	0	0	0	0
	Количество установленных дорожных знаков, ед.	1	1	1	1	1	1

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем

использования средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Светлодольск

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

8. Обоснование ресурсного обеспечения Программы

Система финансового обеспечения реализации мероприятий муниципальной программы основывается на принципах и нормах действующего законодательства.

Планируемый общий объем финансирования Программы составит 9 407,369* тыс. руб., в том числе:

- средства федерального бюджета – 0,00 руб.;

- 2026 год -0,00 руб.;

- 2027 год -0,00 руб.;

- 2028 год -0,00 руб.;

- 2029 год -0,00 руб.;

- 2030 год -0,00 руб.;

- 2031-2033 года – 0,00 руб.

- средства областного бюджета – 0,00 руб.;

- 2026 год -0,00 руб.;

- 2027 год -0,00 руб.;

- 2028 год -0,00 руб.;

- 2029 год -0,00 руб.;

2030 год -0,00 руб.;
2031-2033 года – 0,00 руб.
- средства местного бюджета – руб.;
2026 год – 0,00 руб.;
2027 год - 0,00 руб.;
2028 год - 0,00 руб.;
2029 год – 0,00 руб.;
2030 год - 0,00 руб.;
2031-2033 года – 9 407,369 руб.
- внебюджетные средства – 0,00 руб.
2026 год -0,00 руб.;
2027 год -0,00 руб.;
2028 год -0,00 руб.;
2029 год -0,00 руб.;
2030 год -0,00 руб.;
2031-2033 года – 0,00 руб.

* Общий объем финансового обеспечения Программы, а также объем бюджетных ассигнований местного бюджета будут уточнены после утверждения Решения о бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Главным распорядителем средств местного бюджета, направленных на реализацию мероприятий муниципальной программы, является администрация сельского поселения Светлодольск муниципального района Сергиевский Самарской области.

9. Механизм реализации Программы

Управление и контроль за ходом реализации муниципальной программы осуществляется в соответствии с действующим законодательством, в том числе с учетом требований Порядка принятия решений о разработке, формирования и реализации, оценки эффективности муниципальных программ сельского поселения Антоновка муниципального района Сергиевский Самарской области, утвержденного постановлением администрации сельского поселения Светлодольск муниципального района Сергиевский от 07.02.2020 г. г. № 7.

Общее руководство и контроль за ходом реализации Программы осуществляет администрация сельского поселения Светлодольск муниципального района Сергиевский.

Текущий и последующий контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств, выделенных на выполнение мероприятий Программы, осуществляют администрация сельского поселения Светлодольск муниципального района Сергиевский Самарской области.

Контроль за ходом реализации программных мероприятий осуществляет администрация сельского поселения Светлодольск муниципального района Сергиевский Самарской области.

Администрация сельского поселения Светлодольск муниципального района Сергиевский Самарской области ежегодно в срок до 1 марта подготавливает информацию о ходе реализации Программы за отчетный год, включая оценку значений целевых индикаторов и показателей, а также показателей эффективности реализации Программы, рассчитанных в соответствии с методикой.

10. Методика комплексной оценки эффективности реализации программы

Комплексная оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

10.1. Оценка степени выполнения мероприятий программы

Степень выполнения мероприятий муниципальной программы за отчетный год рассчитывается как отношение количества мероприятий, выполненных в отчетном году в установленные сроки, к общему количеству мероприятий, предусмотренных к выполнению в отчетном году.

Степень выполнения мероприятий муниципальной программы по окончании ее реализации рассчитывается как отношение количества мероприятий, выполненных за весь период реализации муниципальной программы, к общему количеству мероприятий, предусмотренных к выполнению за весь период ее реализации.

10.2. Оценка эффективности реализации муниципальной программы

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается путем соотнесения степени достижения показателей (индикаторов) муниципальной программы с уровнем ее финансирования (расходов).

Показатель эффективности реализации муниципальной программы (R) за отчетный год рассчитывается по формуле

$$R = \frac{\frac{1}{N} \sum_{n=1}^N \frac{X_n^{\text{Факт}}}{X_n^{\text{План}}}}{\frac{F^{\text{Факт}}}{F^{\text{План}}}} \times 100\%$$

,

где N - количество показателей (индикаторов) муниципальной программы;

$X_n^{\text{План}}$ - плановое значение n -го показателя (индикатора);

$X_n^{\text{Факт}}$ - значение n -го показателя (индикатора) на конец отчетного года;

$F^{\text{План}}$ - плановая сумма финансирования по муниципальной программы, предусмотренная на реализацию мероприятий муниципальной программы в отчетном году;

$F^{\text{Факт}}$ - сумма фактически произведенных расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы на конец отчетного года.

Для расчета показателя эффективности реализации муниципальной программы (R) используются показатели (индикаторы), достижение значений которых предусмотрено в отчетном году.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы за весь период реализации рассчитывается как среднее арифметическое показателей эффективности реализации муниципальной программы за все отчетные годы.

11. Методика расчета показателей (индикаторов) Программы

Оценка степени выполнения мероприятий муниципальной программы представляет собой отношение количества выполненных мероприятий к общему количеству запланированных мероприятий.

Эффективность реализации муниципальной программы признается низкой:

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы менее 80 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы менее 80 процентов;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы менее 80 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы более или равной 80 и менее 100 процентов;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы менее 80 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы равной 100 процентов;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы более или равном 80 процентов и менее или равном 100 процентов, но степени выполнения мероприятий муниципальной программы менее 80 процентов;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы более 100 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы менее 80 процентов.

Муниципальная программа признается эффективной:

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы (в пределах) более или равной 80 и менее или равном 100 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы (в пределах) более и равной 80 и менее 100 процентов;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы более 100 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы более и равной 80 или менее 100 процентов.

Эффективность реализации муниципальной программы признается высокой:

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы более или равном 80 процентов или менее или равном 100 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы равной 100 процентам;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы более 100 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы равной 100 процентам